

Die Zukunft von Innen- und Speicherstadt im Klimawandel - Stadt, Hafen, Fluss -

*Belebung und mögliche Gestaltung im Klimawandel:
Perspektiven für eine bessere Aufenthaltsqualität für die
innerstädtischen Fleete und Kanäle*

von Tu Phung Ngo, Co-Sprecherin des Arbeitskreises Stadtentwicklung
der Patriotischen Gesellschaft von 1765
04.11.2024

Probleme & Herausforderungen

1. Klimawandel: Extremwetter nimmt zu

Wie gehen wir mit Starkregenereignissen, Hitzewellen und Trockenperioden um?

2. Sicherstellung der Gewässerqualität

Wie können wir eine dauerhafte ausreichende Qualität des Gewässers sichern?

3. Elbvertiefung

Ist sie nachhaltig für uns?

4. Innerstädtische Flüsse und Kanäle sind Tide abhängig

Wie gehen wir damit um?

Probleme & Herausforderungen

5. Flote und Kanäle wurden für industrielle Zwecke geplant

6. Sie sind in der Regel schlecht zugänglich

7. Verschiedene Interessen prallen aufeinander

Denkmalschutz vs. Umweltbehörde vs. Wirtschaft vs. Zivilgesellschaft

Finden wir gemeinsam einen neu denkenden Weg?

Was wollen wir?

Bessere Aufenthaltsqualitätsmaßnahmen für Menschen entwickeln!

Die konkreten Zielaspekte sind:

1. ...Wasserfläche als öffentlicher Raum (z.B. durch Nutzung von Pontons)
2. ...Wasserfläche als Erholungsraum mit Grün (Stichwort: Kühlung oder „Schwammstadt“)
3. ...Sportliche Aktivitäten im Wasser: Schwimmen, Baden, Rudern, Kanu, SUP, Gondel

Verortung: die Innenstadt



Potentialfelder



Aufnahmen der Potentialgebiete

Potentialgebiet 1: Nikolaifleet



Belebung und mögliche Gestaltung im Klimawandel: Perspektiven für eine bessere Aufenthaltsqualität für die innerstädtischen Fleete und Kanäle

Aufnahmen der Potentialgebiete

Potentialgebiet 2: Zollkanal



Belebung und mögliche Gestaltung im Klimawandel: Perspektiven für eine bessere Aufenthaltsqualität für die innerstädtischen Fleete und Kanäle

Aufnahmen der Potentialgebiete

Potentialgebiet 3: Magdeburger Hafen



Belebung und mögliche Gestaltung im Klimawandel: Perspektiven für eine bessere Aufenthaltsqualität für die innerstädtischen Fleete und Kanäle

Potentiale & Möglichkeiten

Beispiel aus Kiel: Holstenfleet - Erholungsraum und Auffangbecken für Starkregen



Belebung und mögliche Gestaltung im Klimawandel: Perspektiven für eine bessere Aufenthaltsqualität für die innerstädtischen Fleete und Kanäle

Potentiale & Möglichkeiten

Beispiel aus Chicago mit Projekt Wild Mile: Erholungsraum und Grün als Kühlung



Belebung und mögliche Gestaltung im Klimawandel: Perspektiven für eine bessere Aufenthaltsqualität für die innerstädtischen Fleete und Kanäle

Potentiale & Möglichkeiten

Beispiel aus Chicago mit Projekt Wild Mile: Erholungsraum und Grün als Kühlung



Belebung und mögliche Gestaltung im Klimawandel: Perspektiven für eine bessere Aufenthaltsqualität für die innerstädtischen Fleete und Kanäle

Potentiale & Möglichkeiten

Beispiel aus Helsinki: Freizeitgestaltung - Saunalandschaft mit Poolbecken



Belegung und mögliche Gestaltung im Klimawandel: Perspektiven für eine bessere Aufenthaltsqualität für die innerstädtischen Fleete und Kanäle

Potentiale & Möglichkeiten

Beispiel aus Oslo: Schwimmende Sauna



Belegung und mögliche Gestaltung im Klimawandel: Perspektiven für eine bessere Aufenthaltsqualität für die innerstädtischen Fleete und Kanäle

Potentiale & Möglichkeiten

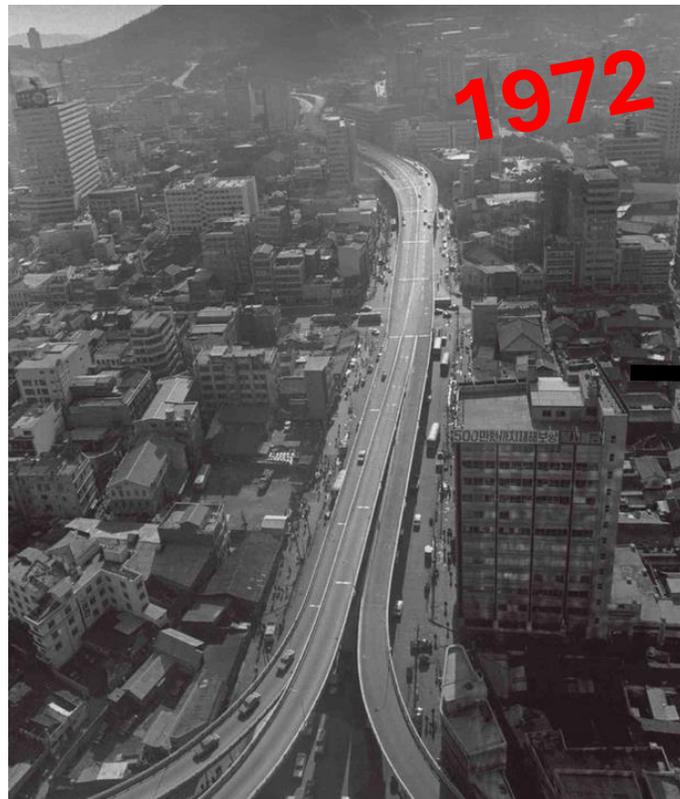
Alternative aus Kiel: Schwimmende Sauna



Belebung und mögliche Gestaltung im Klimawandel: Perspektiven für eine bessere Aufenthaltsqualität für die innerstädtischen Fleete und Kanäle

Potentiale & Möglichkeiten

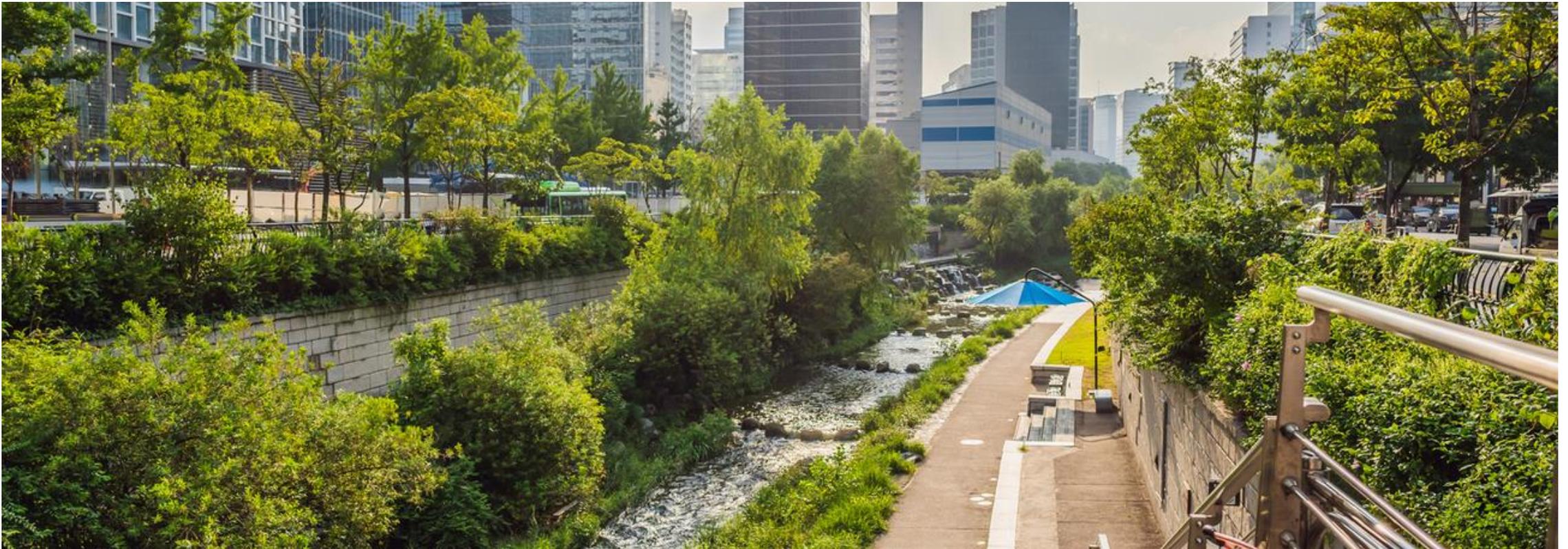
Beispiel aus Seoul: Erholungsraum, Kühlung, Auffangbecken bei Starkregen etc.



Belebung und mögliche Gestaltung im Klimawandel: Perspektiven für eine bessere Aufenthaltsqualität für die innerstädtischen Fleete und Kanäle

Potentiale & Möglichkeiten

Beispiel aus Seoul: Erholungsraum, Kühlung, Auffangbecken bei Starkregen etc.



Belebung und mögliche Gestaltung im Klimawandel: Perspektiven für eine bessere Aufenthaltsqualität für die innerstädtischen Fleete und Kanäle

Potentiale & Möglichkeiten

Beispiele aus Hamburg: Sitzen & Flanieren

Quelle: Hamburg 2100 Masterthesis
von N. Kottmeier & I. Rosenberg, 2021



Belebung und mögliche Gestaltung im Klimawandel: Perspektiven für eine bessere Aufenthaltsqualität für die innerstädtischen Fleete und Kanäle

Potentiale & Möglichkeiten

Beispiele aus Hamburg: Wassersport im Zollkanal

Quelle: Hamburg 2100 Masterthesis von
N. Kottmeier & I. Rosenberg, 2021



Belebung und mögliche Gestaltung im Klimawandel: Perspektiven für eine bessere Aufenthaltsqualität für die innerstädtischen Flotte und Kanäle

Potentiale & Möglichkeiten

Beispiele aus Hamburg: Ideen am Zollkanal



Quelle: Initiative Altstadtküste/ Cities for Future

Belebung und mögliche Gestaltung im Klimawandel: Perspektiven für eine bessere Aufenthaltsqualität für die innerstädtischen Fleete und Kanäle